

May 29, 2019

Update - ILWU Canadian West Coast Port Locals Strike, Are Locked Out

Dear Valued Customer,

Local 500 of the International Longshore and Warehouse Union (“ILWU”) exercised their strike mandate as planned Monday morning, May 27, 2019.

The job action taken by Local 500 centres on two facilities belonging to Global Container Terminals (“GCT”), namely Deltaport and Centerm in Vancouver. At first it was thought that the extent of disruption would be limited in that ILWU members were apparently refusing to work overtime. In a sudden development that came late in the day on May 28, 2019 the employers group known as the B.C. Maritime Employers Association (“BCMEA”) decided to lock out the longshoremen.

Marine carriers are in the process of implementing contingency procedures that might involve delaying or diverting vessels that had originally been planned to call at either Deltaport or Centerm. Stakeholders now have to wait and see which course of action the Canadian Federal Government decides to pursue (that includes potentially passing back to work legislation in the Canadian Parliament) to restore order in Vancouver.

Customers whose goods are intended to pass through Vancouver over the coming days should anticipate delays as congestion and scheduling changes become complicating factors.

Thank you for being our Valued Customer.

If you have any questions, please do not hesitate to contact C.H. Robinson for further information.

Sincerely,
C.H. Robinson

Mise à jour: les membres de l'ILWU sur la côte ouest font la grève et sont mis en lock-out

Cher client,

Comme prévu, lundi matin, le 27 mai 2019, le Local 500 de l'*International Longshore and Warehouse Union (ILWU)* a exercé son mandat de grève.

Les moyens de pression pris par le Local 500 ont eu lieu à deux installations appartenant à *Global Container Terminals (GCT)*, soit Deltaport et Centerm, à Vancouver. Au début, les moyens de pression semblaient limités; les membres de l'ILWU ne faisaient que refuser de faire des heures supplémentaires. Toutefois, un rebondissement a eu lieu en fin de journée : l'association patronale connue sous le nom de la *B.C. Maritime Employers Association (BCMEA)* a décidé de mettre les débardeurs en lock-out.

Our information is compiled from a number of sources that to the best of our knowledge are accurate and correct. It is always the intent of our company to present accurate information. C.H. Robinson accepts no liability or responsibility for the information published herein.



Les transporteurs maritimes s'activent à mettre leurs procédures d'urgence en œuvre. Ces procédures pourraient se traduire par la temporisation ou le détournement de navires qui initialement devaient faire escale à Deltaport ou Centerm. Les parties touchées doivent maintenant attendre de voir quel plan d'action sera adopté par le gouvernement fédéral du Canada (plan qui pourrait comprendre l'adoption d'une loi de retour au travail par le Parlement canadien) afin de rétablir l'ordre à Vancouver.

Les clients dont les marchandises doivent transiter par Vancouver au cours des jours suivants devraient s'attendre à des retards puisque la congestion et les changements d'horaire compliquent l'affaire.

Nous vous remercions de votre loyauté.

Si vous avez des questions, n'hésitez pas à communiquer avec C.H. Robinson pour en savoir plus.

Cordialement,
C.H. Robinson

Our information is compiled from a number of sources that to the best of our knowledge are accurate and correct. It is always the intent of our company to present accurate information. C.H. Robinson accepts no liability or responsibility for the information published herein.

